



Curriculum Navio – Enzo Neil Torres Bulnes (Marinheiro de Máquinas III/4)

Dados Pessoais

Nome: Enzo Neil Torres Bulnes

Data de Nascimento: 10/03/1984 – 41 anos

Estado Civil: Solteiro

RNM: F9788925

Passaporte: Nº 120740421 (válido até 08/2032)

CPF: 008.027.487-08

Certificado Internacional de Vacinação: Febre Amarela – válido até 08/2032

Endereço: Rua Riachuelo, 382 – Centro, Rio de Janeiro – RJ, CEP: 20230-012

Telefone/WhatsApp: +55 21 99691-2929

E-mail: enzosebastian2704@gmail.com

Objetivo

Atuar como **Marinheiro de Máquinas III/4 (Wiper – Oiler)** em embarcações de apoio marítimo, transporte internacional ou operações offshore, contribuindo com experiência prática em manutenção e operação de máquinas navais.

Formação

- Marinheiro de Máquinas – 2019 (Homologado STCW)

Certificados e Cursos

- CIR – Caderneta de Inscrição e Registro – Nº 9560627
- STCW III/4 – Marinheiro de Máquinas – Nº 997-25-01691
- Certificado de Proficiência em Formação Básica de Segurança (Regra VI/1 – STCW/78 emendada) – Nº 997-25-01693
- Certificado de Proficiência em Conscientização sobre Proteção de Navio (Regra VI/6 – STCW/78 emendada) – Nº 997-25-01695

Experiência Profissional

Reederei Nord (Alemanha)

Marinheiro de Máquinas / Wiper – Oiler jan/2025 – set/2025 – Navios porta-contêineres mar/2024 – nov/2024 –

Navios porta-contêineres jan/2023 – nov/2023 – Navios porta-contêineres fev/2022 – out/2022 – Graneleiros

Naviera Transoceánica SA (Peru)

Marinheiro de Máquinas ago/2021 – nov/2021 – Petroleiro B/T Urubamba abr/2021 – mai/2021 – Petroleiro B/T

Amazonas jan/2021 – mar/2021 – Petroleiro B/T Chira out/2020 – dez/2020 – Petroleiro B/T Urubamba jul/2020 –

set/2020 – Petroleiro B/T Chira

Petrotankers SAC (Peru)

Marinheiro de Máquinas set/2019 – abr/2020 – Rebocadores

Idiomas

- Espanhol: Nativo
- Português: Intermediário
- Inglês: Intermediário

Diferenciais

- Experiência em diferentes tipos de embarcações: rebocadores, petroleiros, graneleiros e porta-contêineres.
- Formação sólida em segurança marítima (STCW) e manutenção de máquinas.
- Flexibilidade para atuar em regime offshore e disponibilidade imediata para embarque.