

Edmilson de Sousa Silva

Dados pessoais

Data de nascimento: 05/08/1979, 45 anos

Endereço: Avenida Waldomiro Perez Gonçalves, n.674 Bairro: Paraíso Cidade: Barra Mansa, CEP: 27333-002

Celular: (24) 99815-3687/ Recado: (24)99952-6827

E-mail: edmilsondesousa@hotmail.com

Objetivos

Atuar na área Técnica de manutenção elétrica e Eletromecânica.

Resumo Profissional

Meu nome Edmilson tenho 16 anos de experiência com Técnico de Manutenção Elétrica e Inspetor Manutenção Elétrica, Eletricista Industrial com atuações em corretivas e preventivas diversos equipamentos elétricos e eletrônicos, manobras em CCM'S, geradores, Bloqueios em Painéis Elétricos, Diagnósticos de falhas através PCL Siemens Step 7, Diagnóstico de falhas em motores pequenos e grande porte com auxílio do Multímetro, alicate amperímetro e megômetro, Intervenções em Inversores Siemens e Sinamics, diagnóstico de falhas e trocas em diversos modelo de sensores, com NR10, SEP, NRS 33, 35, em dia e CFT ativo.

Minha experiência nesses anos na Manutenção Elétrica em Siderurgia e segmento automotivo, podem contribuir para atribuições no cargo desejado.

Minha última experiência em área como equipamentos foi como Técnico Instrumentista 1 na Empresa IBrame Industria Brasileira de Metais em Itatiaia, Rio de Janeiro.

Formação

Escolaridade:

Ensino Médio Profissionalizante completo

Ensino Médio Profissionalizante

Técnico Eletromecânica, SENAI- RJ (Agosto de 2008) - Concluído

Universidade Estácio de Sá

Cursando Tecnólogo Automação Industrial – Previsão de Término em 2028

Cursos Complementares:

NR-33, NR-35

(Junho de 2023) - Validade até 2025

NR-10 BÁSICO E SEP, SENAI-RJ

(Abril de 2015) - Concluído

Eletricista Manutenção Industrial, SENAI-RJ (Agosto de 1997) - Concluído

Eletricista Instalador Predial, SENAI-RJ (Julho de 1996) - Concluído

Histórico profissional

Stellantis

Técnico Automação 1

Março/ 2025

Atividades: Manutenção Robores FANUC, Atuar nas intervenções, Diagnósticos e tratativas de falhas nos robôs via PLC Rockwell.

Iframe Industria Brasileira de Metais

Técnico Instrumentista 1

Agosto/ 2024 à Janeiro/2025

Atuar em atividades de manutenções corretivas e preventivas, inspeções diárias nos equipamentos como: Motores, Sensores, Contatores, Disjuntores, Relé de Segurança Pilws, Inversores, IHMS, Compressores, Máquinas de Triturar cabos de cobre, Máquinas de Corte de Cabos, Mesas separadoras do cobre, Fabricantes Shneider, Weg, Siemens.

Nissan do Brasil

Eletricista de Manutenção Industrial - Maio/2023 a Abril/2024

Atuar em atividades de manutenções corretivas e preventivas, inspeções diárias nos equipamentos como: robôs, motores, sensores, inversores e PLC Mitsubishi, IHMS, bloqueios elétricos em Painéis alimentação 380V, mantenedor do processo de pintura dos carros, atendimento ao turno diariamente, dar baixa atividades no SAP-PM.

Csn- Porto Real

Inspetor de Manutenção Elétrica - Setembro/2007 a Janeiro/2022

Atendimento as pendências elétricas dos equipamentos como: linha de zincagem e máquinas operatrizes, atendimento feito em equipamentos com circuitos energizados, atendimentos em Pontes Rolantes, conhecimentos com equipamentos e programas da Siemens, rede PROFIBUS, Drives como: conversores de motor CC e inversores de freqüência e motores CC e CA.

Pedido de compra de materiais para atender as pendências elétricas através do sistema SIGMA, elaboração das atividades elétricas para MP, atendimento e suporte ao turno nas ocorrências dos equipamentos, rondas diárias, relatórios de anormalidades, abrir RS para execução de atividades, correção das análises de falhas, vivência com automação, atuar diretamente com fornecedores de materiais e equipamentos elétricos e de automação através de visitas técnicas e SIGMA.

Último salário e benefícios

Último salário

R\$ 4.550,00 + 30% de periculosidade

Benefícios

Plano de saúde e odontológico, vale transporte, vale alimentação, cartão de farmácia, desconto em universidades, empréstimo sem juros da empresa, plano de previdência.

Outros objetivos

Pretensão salarial

Faixa de R\$3.500,00 à 4.500,00 (Real) + 30% periculosidade.

Aberto à Negociação.