

MARCOS ANDRÉ CHAVES DOS SANTOS

TÉCNICO DE ELÉTRICA

Brasileiro, Casado
Telefone:(22)996093482/999521522
Rio de Janeiro - RJ
Email: marcos.santos@outlook.com

RESUMO PROFISSIONAL

Através de minha experiência na área de manutenção, quero participar de projetos inovadores e contribuir para o crescimento efetivo da empresa, também como aprender com rapidez, todas as atribuições relacionadas ao cargo em questão e, dessa maneira, mostrar os resultados que a empresa espera de mim.

FORMAÇÃO ACADÊMICA

- Ensino Médio Completo
- Técnico em Eletrotécnica

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

Período: 04/2024 – 08/2024

Valaris (Enesco do Brasil Petróleo e Gás)

Porte: Multinacional Setor: Pefuração

▪ Eletricista

- Realizar as atividades diárias de manutenção garantindo a conformidade com o Programa de Manutenção Corretiva e Preventiva da Empresa;
- Manutenção e reparo de todos os motores, equipamentos de perfuração e sistemas auxiliares, investigação de defeitos elétricos e envio de relatórios, quando solicitado;
- Assegurar que há sempre em estoque peças, ferramentas e suprimentos necessários a fim de manter a operação dos equipamentos pelos quais são responsáveis;
- Realizar inspeção diárias nas salas elétricas principais do sistema de perfuração.
- Planejar as tarefas de manutenção e reparo a fim de minimizar os impactos nas operações de perfuração;
- Conservar as ferramentas e instrumentos da sonda.
- Realizar tarefas como parte de uma equipe de manutenção multidisciplinar, conforme exigido pelos requisitos operacionais.
- Certificar-se de que os equipamentos e painéis elétricos sejam mantidos e isolados corretamente de acordo com os requisitos da NR-10.
- Assegurar-se de que os equipamentos de segurança elétrica exigido nas salas de painéis elétricos (luvas, ganchos e tapetes) estejam certificados e na validade, conforme exigido pela NR-10.
- Realizar isolamentos elétricos de equipamentos que serão utilizados pelo mesmo e por outros funcionários para manutenção.
- Informações para o preenchimento de dados do sistema de reporte da Empresa, ex: cartões de manutenção/reparo/substituição;
- Executar inspeções de segurança quando solicitado e em conformidade com a Política de Segurança da Empresa;
- Desempenhar as funções da equipe de emergência, conforme definido pelo plano de Emergência da Plataforma.

IDIOMA

- Português
- Inglês Cursando

CERTIFICAÇÕES

- Irata Nível 1
- Técnico em Eletrotécnica
- Curso Básico de Turbina a gás
- Simatic Manager - S7 Programação 1 - Básico
- Força e Controle
- Máquinas Elétricas e Comandos Elétricos
- Manutenção em Motores diesel C15 e C18

CURSOS COMPLEMENTARES

- NRs 10, 12, 33, 35, 37
- CBSP
- HUET
- T-Huet
- SEP

Período: 11/2022 – 04/2024

KN AÇU SERVIÇOS DE TERMINAL DE GNL

Porte: Multinacional Setor: GNL

■ Técnico de Elétrica

- (PCM) Programar e controlar os planos de manutenção preventiva, corretiva e preditiva com o Engenheiro Sênior, bem como a elaboração de especificações técnicas de consumíveis, peças sobressalentes necessárias para a operação e manutenção dos equipamentos do terminal.
- Planejar, executar e reportar a manutenção elétrica do terminal de gás, com qualidade, saúde, segurança e ambiente relacionados com o processo de manutenção, nas atividades elétricas e de automação no terminal de GNL.
- Efetuar a manutenção e reparação dos sistemas Elétricos e de automação (E&A) de campo, instrumentação, sistema de amarração, detecção de F&G, eletricidade, iluminação, ligação à terra e sistema de proteção catódica.
- Manobras de subestação (6,6kV) manutenção e inspeção de quadros elétricos, gavetas elétricas, sistema de iluminação, instalações prediais, UPS, cabines e banco de baterias para sistema de emergência.
- Manutenção e inspeção em motores elétricos, teste de isolamento realizado mediante um megômetro com uma tensão de 500V ou 5000V, aplicada entre os enrolamentos e a carcaça do motor.
- Inspeção e teste de funcionamento do gerador de emergência de 4,16KV.
- Manutenção preventiva em transmissores de vazão, pressão, temperatura, tais como ajustes, limpeza, teste de funcionalidade e retirada para calibração por empresas credenciadas.
- Manutenção preventiva e corretiva dos motores elétricos de 480V do sistema de amarração do navio e da bomba com motor de 4,16KV do sistema de combate a incêndios.

- Outras funções relacionadas a Operação

Controle dos sistemas do Terminal (ativos do sistema de abastecimento de gás, ativos do sistema de abastecimento de água, sistema de combate a incêndios, detecção de F&G, medição) bem como das diferentes variáveis do processo (pressão, caudal, temperatura e composição do gás, bem como conhecimento do diagrama P&ID). Um melhor planejamento na substituição de peças e componentes se necessários.

- Manter as áreas de trabalho sempre limpas, arrumadas, seguras e equipadas de forma adequada, para atender prontamente todas as solicitações de manutenção.

HABILIDADE TÉCNICAS

- Interpretar desenhos, esquemas elétricos e diagramas
- Conhecer e saber manusear as ferramentas necessária a profissão
- Conhecer os procedimentos e as normas de segurança
- Conhecimento técnicos em Fluxograma P&ID

COPETÊNCIAS

- Gestão de Equipe
- Planejamento de Manutenção
- Processos de Melhorias
- Controle Operacionais

Período: 01/2017 a 10/2022

OILTANKING AMERICA

Porte: Multinacional Setor: Petróleo e Gás

- **Técnico de Elétrica 02/2019 a 10/2022**

- **Eletricista - 01/2017 a 01/2019**

- Atuava na empresa com atividades voltadas para manutenção preventiva e corretiva de todo sistema elétrico do terminal de petróleo.

- Planejar, executar e reportar a manutenção de equipamentos e ferramentas elétricas com foco em segurança, conformidade e eficiência.

- Manobras em subestação (34,5kV) manutenção e inspeções em painéis, gavetas elétricas, sistema de iluminação, instalações prediais e banco de baterias para sistema de emergência.

- Manutenção e inspeção em motores elétricos, e teste de isolamento realizado por meio de um Megômetro, com uma tensão de 500V ou 5000V aplicada entre os enrolamentos e a carcaça do motor.

- (PCM) Programar e controlar os planos de manutenção preventiva, corretiva e preditiva junto ao analista de manutenção, para analisar falhas em máquinas e equipamentos do terminal de petróleo.

- Manutenção em motobombas e canhões monitores do sistema de combate a incêndio e equipamentos de atracação como mooring hooks e gangways.

- Testes semanais em geradores de emergência de 500kVA.

- Elaboração de AST's e PT's para cada tipo de atividade no terminal.

Período: 11/2015 a 06/2016

Altech Supply

Porte: Nacional Setor: Petróleo e Gás

- **Eletricista Offshore - 10/2015 a 06/2016**

- Planejar, executar e reportar a manutenção de equipamentos e ferramentas elétricas, com foco em segurança, conformidade e eficiência.

- O serviço desempenhado na área elétrica durante essa experiência, foi em unidades offshore.

- Responsável por todos os serviços elétricos a bordo de um FPSO na plataforma, recebendo as orientações do supervisor de elétrica.

- Atuando diretamente em painéis e motores elétricos, máquinas de apoio a operação, motogerador e sistema de iluminação, contemplando desde a parte habitável até a praça de máquinas.

- Inspeção e testes, também fazia parte do meu escopo de trabalho, o que nos dava uma visão bem detalhada de toda cadeia da manutenção preventiva e corretiva, esse olhar no campo era essencial para apurar nossa visão em detectar os defeitos e consequentemente prever um melhor planejamento na substituição de peças e componentes se necessários.

- Manter as áreas de trabalho sempre limpas, arrumadas, seguras e equipadas de forma adequada, para atender prontamente todas as solicitações de manutenção

- Manutenção preventiva nos transmissores de vazão, pressão, e temperatura como: pequenos ajustes, limpeza e retirado para calibração por empresas credenciadas.

- Inspeção e testes semanais no gerador de emergência da unidade.

CAPACIDADE

- Trabalho em equipe
- Tomada de decisão
- Proatividade
- Flexibilidade
- Comprometimento
- Flexibilidade e capacidade de se adaptar a mudanças
- Conhecimento Técnico e aprendizado contínuo

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- Disponibilidade de Viagem
- Disponibilidade para revezamento em turno
- Disponibilidade para mudança de cidade